



บริษัท ท่าอากาศยานเบอร์ จำกัด (มหาชน)

TONGKAH HARBOUR PUBLIC COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ : ชั้น 7 อาคารสำนักงานเมืองไทย-ภัทร 1 เลขที่ 252/11 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจวง กรุงเทพฯ 10320 โทร : (662) 0-2695-4912-28 โทรสาร (662) 0-2695-4901

BANGKOK: 7th Floor, Muang Thai-Phatra Office Tower 1 252/11 Ratchadapisek Road, Huay Khwang, Bangkok 10320 Thailand Tel: (66-2) 695-4912-28 Fax: (66-2) 695-4901

ทค.151-013/5/2560

2 พฤษภาคม 2560

เรื่อง ชี้แจงข้อมูลในงบการเงิน ประจำปี 2559

เรียน กรรมการและผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ตามที่บริษัท ท่าอากาศยานเบอร์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ได้รับหนังสือขอให้ชี้แจงข้อมูลในงบการเงินประจำปี 2559 โดยตลาดหลักทรัพย์ฯ ให้สอบถามข้อมูลดังนี้

1. ขาดทุนจากการขายเงินลงทุนใน TKL 206 ล้านบาท

ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 9.3 ระบุว่าเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2559 บริษัทและบริษัท ชลสิน จำกัดได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงขายเงินลงทุนใน TKL ในราคาหุ้นละ 1.05 บาท รวม 9,848,985.30 บาท โดยหุ้นTKL จำนวน 4,500,000 หุ้น คิดจํานําค่าประกันหนี้กับธนาคารดอยซ์แบงก์ เอจี ซึ่งตามข้อตกลงกำหนดให้บริษัทโอนหุ้นทั้งหมดให้แก่ผู้ซื้อในวันลงนาม ส่วนหุ้นที่คิดจํานํารบริษัทต้องเปลี่ยนชื่อผู้ถือหุ้นเป็นผู้ซื้อภายใน 30 วันนับแต่วันที่ไถ่ถอนจํานําลแล้ว ทั้งนี้บริษัทได้ว่าจ้างผู้ประเมินราคาอิสระเป็นผู้ประเมินมูลค่าหุ้น TKL ให้ข้อสรุปว่า “วิธีปรับปรุงมูลค่าหุ้นตามบัญชีเป็นวิธีที่เหมาะสม โดยมูลค่าหุ้นที่เหมาะสมอยู่ที่ (136.21) บาทต่อหุ้น แสดงให้เห็นว่ามูลค่าหุ้นที่เหมาะสมคือ 0 บาทต่อหุ้น

1.1 ขอทราบสาเหตุของผลขาดทุนจากการขายเงินลงทุนใน TKL 206 ล้านบาท คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาถึง

ผลขาดทุนดังกล่าวประกอบการพิจารณาอนุมัติการขายเงินลงทุนใน TKL หรือไม่ อย่างไร

บริษัทฯ ขอชี้แจงข้อมูลดังนี้ :

- สาเหตุของผลขาดทุนจากการขายเงินลงทุนใน TKL 206 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทฯ ไม่ได้ตั้งสำรองการด้อยค่าเงินลงทุนในส่วนที่ยังชำระไม่ครบเอาไว้ ทั้งนี้ เมื่อบริษัทฯ ชำระค่าหุ้นครบจํานวน และขายหุ้นทั้งหมดออกไป จึงทำให้เกิดผลขาดทุนดังกล่าว ดังรายละเอียดด้านล่างนี้

	จำนวนเงิน
ราคาหุ้น ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	685,305,991
บวก : ชำระค่าหุ้นส่วนที่ยังชำระไม่ครบ	216,000,000
รวมราคาหุ้น ณ วันที่ 28 มีนาคม 2559	901,305,991
หัก : ค่าเพื่อการด้อยค่าเงินลงทุน	(685,305,991)
มูลค่าตามบัญชี ณ วันขาย	216,000,000
หัก : ราคาขาย	9,571,155
กำไร (ขาดทุน) จากการขายเงินลงทุน	(206,428,845)



บริษัท ท่าอากาศยานเบอร์ จำกัด (มหาชน)

TONGKAH HARBOUR PUBLIC COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ : ชั้น 7 อาคารสำนักงานเมืองไทย-ภัทร 1 เลขที่ 252/11 ถนนรัชดาภิเษก แขวงหวาง กรุงเทพฯ 10320 โทร : (662) 0-2695-4912-28 โทรสาร (662) 0-2695-4901

BANGKOK: 7th Floor, Muang Thai-Phatra Office Tower 1 252/11 Ratchadapisek Road, Huay Khwang, Bangkok 10320 Thailand Tel: (66-2) 695-4912-28 Fax: (66-2) 695-4901

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาแล้วว่า การขาย บจก.ทุงคำ ถึงแม้จะเกิดผลขาดทุนจำนวนดังกล่าว แต่บริษัท
ฯ ก็ยังมีความจำเป็นที่ต้องขายเนื่องจากปัจจัยดังต่อไปนี้

- บริษัทมีความจำเป็นเร่งด่วนต้องแก้ไขเรื่อง “หลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียนที่เข้าข่ายอาจถูกเพิกถอน” (NC-Non Compliance) โดยการปรับโครงสร้างการบริหารจัดการด้านการเงิน
- ทุงคำ มีภาระค่าใช้จ่ายในการบริหารต่อเดือนเป็นจำนวนมาก
- งบการเงินของ ทุงคำ มีผลขาดทุนสะสม และส่วนของผู้ถือหุ้นติดลบเป็นจำนวนมาก
- ไม่สามารถดำเนินการผลิตได้ตั้งแต่ปลายปี 2555
- แนวโน้มของสังคม มีภาพลบ กับธุรกิจประเภทเหมืองแร่ทองคำ ทำให้ส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้น

ด้วยเหตุผลดังกล่าวนี้ บริษัทฯ จึงพิจารณาขายหุ้น ทุงคำ เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่บริษัทฯ และผู้ถือหุ้น

1.2 ขอรบความลับหน้าการโอนหุ้นในส่วนหุ้นที่ติดจำนำ

บริษัทขอชี้แจงข้อมูลดังนี้ :

- บริษัทขอชี้แจงว่า ปัจจุบันหุ้นสามัญของบริษัท ทุงคำ จำกัด จำนวน 4,500,000 หุ้นนั้นยังไม่สามารถดำเนินการเปลี่ยนชื่อในเอกสาร บอจ.5 ได้เนื่องจากติดภาระจำนำกับธนาคารคอยซ์แบงก์ เอจี ถึงแม้ว่าเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ได้มีคำสั่งรับชำระหนี้ให้ธนาคารคอยซ์ แบงก์ เอจี แล้ว แต่คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแล้วว่าคำสั่งของเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ไม่เหมาะสม โดยมีค่างสูงกว่าที่ควรจะได้รับ จึงได้ดำเนินการยื่นคัดค้านยอดหนี้ดังกล่าว เพื่อรักษาผลประโยชน์ของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้น ทำให้คำสั่งดังกล่าวยังไม่ถึงที่สิ้นสุด ขณะนี้อยู่ระหว่างการไต่สวนของศาลล้มละลายกลาง จึงยังไม่ได้การปลดภาระจำนำหุ้น

2. กำไรจากการชำระหนี้ตามแผนฟื้นฟู 54 ล้านบาท

บริษัทได้วางเงินสดที่จัดหาจากการเพิ่มทุน ณ สำนักงานบังคับคดีเพ่งฯ เพื่อชำระหนี้แก่เจ้าหนี้ที่เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ยังไม่มีคำสั่งกำหนดจำนวนหนี้จากคำขอรับชำระหนี้ของเจ้าหนี้ แต่บริษัทได้รับรู้กำไรจากการชำระหนี้ตามแผนฟื้นฟู 257 และ 54 ล้านบาทในงบกำไรขาดทุนเฉพาะบริษัท และงบกำไรขาดทุนรวม

คณะกรรมการบริษัทได้ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชี และความสมเหตุสมผลของรายการดังกล่าวอย่างไร



บริษัท ท่าอากาศยานเบอร์ จำกัด (มหาชน)

TONGKAH HARBOUR PUBLIC COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ : ชั้น 7 อาคารสำนักงานเมืองไทย-ภัทร 1 เลขที่ 252/11 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจวาง กรุงเทพฯ 10320 โทร : (662) 0-2695-4912-28 โทรสาร (662) 0-2695-4901

BANGKOK: 7th Floor, Muang Thai-Phatra Office Tower 1 252/11 Ratchadapisek Road, Huay Khwang, Bangkok 10320 Thailand Tel: (66-2) 695-4912-28 Fax: (66-2) 695-4901

บริษัทฯ ขอชี้แจงข้อมูลดังนี้ :

- ในการชำระหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ บริษัทฯ ได้นำเงินที่จะต้องชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้แต่ละรายเต็มตามแผนฟื้นฟูกิจการมาวางไว้ที่สำนักงานบังคับคดีแพ่ง กรุงเทพมหานคร จนครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ดังนั้น ถือว่าบริษัทฯ ได้ชำระหนี้จนเป็นผลสำเร็จตามที่กำหนดในแผนฟื้นฟูกิจการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว การบันทึกกำไรจากการชำระหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ ถือว่าสมเหตุสมผล และการบันทึกรายการดังกล่าว ได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาต แล้ว

3.เงินจ่ายล่วงหน้าเพื่อเพิ่มทุนในบริษัท ชลสิน จำกัด (ชลสิน) 250 ล้านบาท

ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 9 ปรากฏเงินลงทุนใน ชลสิน (ถือหุ้น ร้อยละ 73.67) 62 ล้านบาท และค่าเผื่อการด้อยค่า 62 ล้านบาท อย่างไรก็ตามคณะกรรมการของบริษัทฯ มีมติอนุมัติให้ลงทุนเพิ่มในชลสิน 250 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้ชำระเงินค่าหุ้น 184 ล้านบาท และขณะนี้อยู่ระหว่างประสานกับผู้ถือหุ้นที่ไม่ประสงค์จะเพิ่มทุน

บริษัทฯ มีหลักการประเมินมูลค่ายุติธรรมอย่างไร การเพิ่มทุนในชลสินดังกล่าวส่งผลกระทบต่อค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุนหรือไม่ อย่างไร และวัตถุประสงค์การเพิ่มทุนในบริษัทดังกล่าว ทั้งนี้หากสัดส่วนการลงทุนในบริษัทดังกล่าวมีการเปลี่ยนแปลง ขอให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามข้อบังคับตลาดหลักทรัพย์ที่อ้างถึง 2 และ 3 ด้วย

บริษัทฯ ขอชี้แจงข้อมูลดังนี้ :

- คณะกรรมการของบริษัทฯ มีมติอนุมัติให้ลงทุนเพิ่มในบริษัท ชลสิน จำกัด ตามแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทฯ ซึ่งที่ประชุมผู้ถือหุ้นของ “ชลสิน” วันที่ 25 มีนาคม 2559 มีมติให้เพิ่มทุนอีก 250 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้ชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มทุน “ชลสิน” จำนวน 184,181,100 บาท (หุ้นสามัญ 1,841,811 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท) ตามสัดส่วนของบริษัทฯ ทั้งนี้ การเพิ่มทุนดังกล่าว ไม่กระทบต่อค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุนที่ได้บันทึกไว้แต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม บริษัท ชลสิน จำกัด ถือเป็นบริษัทย่อย การเพิ่มทุนจึงใช้ราคาตามมูลค่าหุ้นจดทะเบียน
- วัตถุประสงค์ในการเพิ่มทุน บริษัทฯ มีนโยบายขยายกำลังการผลิตเพิ่มขึ้นเพื่อให้รองรับกับความต้องการของตลาดในอนาคต รวมถึงทั้งชำระเงินคืนเจ้าหนี้เงินกู้ยืมและเจ้าหนี้ทางการค้าและใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนของบริษัท

4. เงินจ่ายล่วงหน้าเพื่อซื้อเงินลงทุน 70 ล้านบาท

ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 9.4 ระบุว่าวันที่ 1 สิงหาคม 2559 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาซื้อหุ้น บริษัท ลาวงาม กวางคั้ง บ่อแร่ จำกัด 70% ของหุ้นทุนจดทะเบียนทั้งหมด ในราคาซื้อขาย 3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือ 105 ล้านบาท โดยมีความประสงค์ที่จะลงทุนการทำเหมืองแร่ทองแดงที่ประเทศลาว ซึ่งบริษัทฯ ได้ชำระเงินค่าหุ้นล่วงหน้าไปแล้ว 2 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือ 70 ล้านบาท ส่วนค่าหุ้นส่วนที่เหลือจะชำระภายใน 15 วัน เมื่อผู้ขายโอนกรรมสิทธิ์ในหุ้นและส่งมอบเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการโอนหุ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว



บริษัท ท่าอากาศยานเบอร์ จำกัด (มหาชน)

TONGKAH HARBOUR PUBLIC COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ : ชั้น 7 อาคารสำนักงานเมืองไทย-ภัทร 1 เลขที่ 252/11 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10320 โทร : (662) 0-2695-4912-28 โทรสาร (662) 0-2695-4901

BANGKOK: 7th Floor, Muang Thai-Phatra Office Tower 1 252/11 Ratchadapisek Road, Huay Khwang, Bangkok 10320 Thailand Tel: (66-2) 695-4912-28 Fax: (66-2) 695-4901

ขอทราบความคืบหน้าการรับโอนกรรมสิทธิ์ในหุ้นและส่งมอบเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการโอนหุ้นดังกล่าว และ
คณะกรรมการบริษัทมีมาตรการป้องกันความเสี่ยงในการชำระหนี้ โดยที่ยังไม่ได้รับโอนกรรมสิทธิ์ในหุ้นและส่งมอบ
เอกสารที่เกี่ยวข้องกับการโอนหุ้น อย่างไร ทั้งนี้ขอให้บริษัทปฏิบัติตามข้อบังคับตลาดหลักทรัพย์ที่อ้างถึง 2 และ 3 ด้วย
บริษัทฯ ขอชี้แจงข้อมูลดังนี้ :

- บริษัทฯ ได้ชำระค่าหุ้นล่วงหน้าตามสัญญาซื้อหุ้นไปเป็นจำนวน 2 ล้านเหรียญดอลลาร์สหรัฐ และบริษัทฯ จะชำระส่วนที่เหลืออีก 1 ล้านเหรียญดอลลาร์สหรัฐ ต่อเมื่อทางผู้ขายได้ดำเนินการเพื่อให้ได้ใบขุดค้นและ/หรือใบสัมปทาน ให้แล้วเสร็จก่อน ทั้งนี้ ผู้ขายได้แจ้งว่า ยังคงอยู่ในระหว่างการดำเนินการดังกล่าวเนื่องจากรัฐบาลลาว มีการเปลี่ยนแปลงขั้นตอนในการดำเนินการขอสัมปทานจึงทำให้เกิดความล่าช้า
- เรื่องความคืบหน้าการโอนกรรมสิทธิ์ในหุ้น ปัจจุบันบริษัทฯ ยังไม่สามารถโอนรับกรรมสิทธิ์ในหุ้นได้ เนื่องจากตามกฎหมายของประเทศลาวระบุว่า จะสามารถโอนรับกรรมสิทธิ์ในหุ้นได้ ภายหลังจากได้รับประทานบัตรเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
- บริษัทฯ ได้จัดทำสัญญาการซื้อขายหุ้น และได้นำไปยังสำนักทะเบียนศาล ที่ประเทศลาว ประทับตราของศาล เพื่อยืนยันว่าเอกสารสัญญาถูกต้องตามกฎหมายในลาว หากคู่สัญญาทั้ง 2 ฝ่ายไม่ปฏิบัติตามสัญญาสามารถนำมาฟ้องร้องได้

5. รายละเอียดโครงการทำเหมืองในลาว 64 ล้านบาท

ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 12.1 ปรากฏรายละเอียดโครงการรอดตัดบัญชีทำเหมืองใน สปป. ลาว 64 ล้านบาท ซึ่งคณะกรรมการของบริษัทได้อนุมัติสัญญาเพื่อสำรวจดินบุกและถ่านหินในประเทศลาว รายละเอียดสรุปได้ดังนี้

สัญญาเพื่อสำรวจ	คู่สัญญา	ขั้นตอนการสำรวจ	จำนวนเงินที่จ่ายไป	หมายเหตุ
ดีบุก	Lao Farmers Promoting Co.,Ltd	การสำรวจเบื้องต้น	4.8 ล้านบาท	
ถ่านหิน	Newton Microfinance Co., Ltd.	การสำรวจเบื้องต้น ขั้นที่ 2 และขั้นที่ 3	12.7 ล้านบาท	ไม่สามารถดำเนินการสำรวจได้ทันตามกำหนด 20 พฤศจิกายน 2556 THL จึงทำหนังสือยกเลิกสัญญาและเรียกคืนเงินคืนโดยกำหนดชำระเป็นเวลา 4 ปี ภายในสิ้นปี 2562



บริษัท ท่าอากาศยานเบอร์ จำกัด (มหาชน)

TONGKAH HARBOUR PUBLIC COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ : ชั้น 7 อาคารสำนักงานเมืองไทย-ภัทร 1 เลขที่ 252/11 ถนนรัชดาภิเษก แขวง พญาไท กรุงเทพฯ 10320 โทร : (662) 0-2695-4912-28 โทรสาร (662) 0-2695-4901

BANGKOK: 7th Floor, Muang Thai-Phatra Office Tower 1 252/11 Ratchadapisek Road, Huay Khwang, Bangkok 10320 Thailand Tel: (66-2) 695-4912-28 Fax: (66-2) 695-4901

ทองแดง	บริษัท จีเอ็มที คอร์ปอเรชั่น จำกัด	สำรวจและประเมินศักยภาพแหล่งแร่ทองแดง-ทองคำ ชั้นรายละเอียด	12.98 ล้านบาท	
	บริษัท จีเอ็มที คอร์ปอเรชั่น จำกัด	สำรวจและประเมินศักยภาพแหล่งแร่ทองแดง ชั้นรายละเอียด	8.24 ล้านบาท	
	Wan La Drilling Service Company	จ้างทำเหมืองรับจ้างขุดค้นและสกัดแร่ทองแดง	17.70 ล้านบาท	

5.1 ขอสอบถามว่าในสัญญาระหว่าง THL กับคู่สัญญาข้างต้น ได้มีการกำหนดเงื่อนไขการเรียกคืนเงินทดลองจ่ายหรือไม่ อย่างไร และคณะกรรมการบริษัทมีมาตรการป้องกันความเสี่ยงในการชำระเงินล่วงหน้าดังกล่าวอย่างไร บริษัทฯขอชี้แจงข้อมูลดังนี้ :

สัญญาเพื่อสำรวจ	คู่สัญญา	ขั้นตอนการสำรวจ	จำนวนเงินที่จ่ายไป	การชำระเงิน
ดีบุก	Lao Farmers Promoting Co.,Ltd	การสำรวจเบื้องต้น	4.8 ล้านบาท	รอการดำเนินงานขอประทานบัตรให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการต่อ
ถ่านหิน	Newton Microfinance Co., Ltd.	การสำรวจเบื้องต้น ชั้นที่ 2 และชั้นที่ 3	12.7 ล้านบาท	ยังคงอยู่ในเงื่อนไขสัญญารับสภาพหนี้
ทองแดง	บริษัท จีเอ็มที คอร์ปอเรชั่น จำกัด	สำรวจและประเมินศักยภาพแหล่งแร่ทองแดง-ทองคำ ชั้นรายละเอียด	12.98 ล้านบาท	ชำระเงินเมื่อมีการทำงานตามสัญญาและได้ดำเนินการครบถ้วนแล้ว
	บริษัท จีเอ็มที คอร์ปอเรชั่น จำกัด	สำรวจและประเมินศักยภาพแหล่งแร่ทองแดง ชั้นรายละเอียด	8.24 ล้านบาท	ชำระเงินเมื่อมีการทำงานตามสัญญาและยังคงดำเนินการไม่เสร็จ



บริษัท ทงคาฮาเบอร์ จำกัด (มหาชน)

TONGKAH HARBOUR PUBLIC COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ : ชั้น 7 อาคารสำนักงานเมืองไทย-ภัทร 1 เลขที่ 252/11 ถนนรัชดาภิเษก แขวงหวาง กรุงเทพฯ 10320 โทร : (662) 0-2695-4912-28 โทรสาร (662) 0-2695-4901

BANGKOK: 7th Floor, Muang Thai-Phatra Office Tower 1 252/11 Ratchadapisek Road, Huay Khwang, Bangkok 10320 Thailand Tel: (66-2) 695-4912-28 Fax: (66-2) 695-4901

Wan La Drilling Service Company	จ้างทำเหมือง รับจ้างขุดค้น และสกัดแร่ทองแดง	8.9 ล้านบาท	ชำระเงินเมื่อมีการทำงาน ตามสัญญา และยังคง ดำเนินการไม่เสร็จ
	จ้างขุดเจาะสำรวจ	8.8 ล้านบาท	ชำระเงินเมื่อมีการทำงาน ตามสัญญาและได้ ดำเนินการครบถ้วนแล้ว

- สัญญาสำรวจ ดินบุก ที่ทำขึ้นระหว่างบริษัทฯ กับ Lao Farmers Promoting Co.,Ltd เพื่อสำรวจดินบุกที่เมือง Hinboun โดยบริษัทฯ ได้จ่ายเงินสำรวจเบื้องต้นเป็นจำนวนเงิน 4.8 ล้านบาทนั้น ไม่ได้เป็นเงินทดลองจ่าย แต่เป็นดำเนินการตามสัญญาซึ่งเสร็จสิ้นแล้ว
- สัญญาสำรวจถ่านหิน ที่ทำขึ้นระหว่าง บริษัท กับ Newton Microfinance Co., Ltd. เพื่อสำรวจถ่านหินที่เมือง เวียงภูคา โดยบริษัทฯ ได้จ่ายเงินสำรวจเบื้องต้นเป็นจำนวนเงิน 12.7 ล้านบาทนั้น เนื่องจากคู่สัญญาไม่สามารถดำเนินการได้ตามที่ระบุไว้ได้ บริษัทฯ จึงได้เรียกคืนเงิน จำนวน 12.7 ล้านบาท โดยคู่สัญญาลงนามรับสภาพหนี้ และจะชดใช้เงินคืนให้กับบริษัทฯ โดยกำหนดชำระเป็นเวลา 4 ปี
- สัญญาสำรวจทองแดง-ทองคำ ที่ทำขึ้นระหว่าง บริษัทฯ กับ บริษัท จีเอ็มที คอร์ปอเรชั่น จำกัด เพื่อสำรวจทองแดง-ทองคำ ชั้นรายละเอียด ที่แขวงเชียงขวาง โดยบริษัทฯ ได้จ่ายเงินเบื้องต้นจำนวน 12.98 ล้านบาทนั้น ไม่ได้เป็นเงินทดลองจ่าย แต่เป็นการจ่ายเงินตามสัญญาซึ่งแบ่งเป็นงวดๆ จำนวน 6 งวด ซึ่งคู่สัญญาได้ดำเนินการครบถ้วนตามสัญญาแล้ว สัญญาดังกล่าวได้ระบุเงื่อนไขการเรียกค่าเสียหายคืนจากคู่สัญญาได้ โดยขณะนี้สัญญาดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินงานของคู่สัญญา
- สัญญาสำรวจทองแดง ที่ทำขึ้นระหว่างบริษัทฯ กับบริษัท จีเอ็มที คอร์ปอเรชั่น จำกัด เพื่อสำรวจทองแดง ชั้นรายละเอียด ที่เมืองสุขุมมา แขวงจำปาสัก โดยบริษัทฯ ได้จ่ายเงินเบื้องต้นจำนวน 8.24 ล้านบาทนั้น ไม่ได้เป็นเงินทดลองจ่าย แต่เป็นการจ่ายเงินตามสัญญาซึ่งแบ่งเป็นงวดๆ จำนวน 5 งวด ตามความสำเร็จของงาน สัญญาดังกล่าวได้ระบุเงื่อนไขการเรียกค่าเสียหายคืนจากคู่สัญญาได้ โดยขณะนี้สัญญาดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินงานของคู่สัญญา
- สัญญาจ้างทำเหมือง รับจ้างขุดค้น และสกัดแร่ทองแดง ที่ทำขึ้นระหว่าง บริษัทฯ กับ Wan La Drilling Service Company ที่เมืองสุขุมมาและเมืองมุนละปะ โมก แขวงจำปาสัก โดยบริษัทฯ ได้จ่ายเงินค่ารับจ้างขุดค้นจำนวน 8.8 ล้านบาท ซึ่งได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว และบริษัทฯ จ่ายเงินเบื้องต้นสำหรับทำเหมืองแร่ล่วงหน้าจำนวน 8.9 ล้านบาท โดยในสัญญาระบุหากมีการยกเลิกสัญญาคู่สัญญาตกลงคืนเงินล่วงหน้าหักกับค่าจ้างที่จะได้รับในทันที (รวม 17.70 ล้านบาท)



บริษัท ท่าอากาศยานเบอร์ จำกัด (มหาชน)

TONGKAH HARBOUR PUBLIC COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ : ชั้น 7 อาคารสำนักงานเมืองไทย-ภัทร 1 เลขที่ 252/11 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจวาท กรุงเทพฯ 10320 โทร : (662) 0-2695-4912-28 โทรสาร (662) 0-2695-4901

BANGKOK: 7th Floor, Muang Thai-Phatra Office Tower 1 252/11 Ratchadapisek Road, Huay Khwang, Bangkok 10320 Thailand Tel: (66-2) 695-4912-28 Fax: (66-2) 695-4901

5.2 ขอรทราบความคืบหน้าการเรียกคืนเงินคืนจาก Newton Microfinance Co., Ltd. ว่ายังคงเป็นไปตามเงื่อนไข

สัญญารับสภาพหนี้และชดใช้เงินคืนแก่บริษัทหรือไม่

บริษัทฯขอชี้แจงข้อมูลดังนี้ :

- คู่สัญญาได้ลงนามรับสภาพหนี้และจะชดใช้เงินคืนให้กับบริษัทฯ จำนวน 12.7 ล้านบาท โดยกำหนดชำระงวดแรก 5,000 USD ในวันที่ 31 พ.ค. 2559 ชำระงวดที่ 2 จำนวน 95,000 USD ในวันที่ 31 ธ.ค. 2559 และภายในสิ้นปี 2560 2561 และ 2562 ปีละ 100,000 USD

5.3 บริษัทมีการได้มาซึ่งสัญญาทางการค้าที่สำคัญ ขอให้บริษัทปฏิบัติตามข้อบังคับตลาดหลักทรัพย์ที่อ้างถึง 2

ด้วย

บริษัทฯขอชี้แจงข้อมูลดังนี้ :

- สัญญาทั้งหมดข้างต้นเป็นเพียงสัญญาการดำเนินการตามปกติ ซึ่งเป็นขั้นตอนการเตรียมข้อมูลก่อนการพิจารณาการลงทุน จึงไม่เข้าข่ายสัญญาการค้า

6. ความคืบหน้าการเรียกร้องให้นำส่งหุ้นสามัญของ บริษัท สกายคลิฟฟ์ จำกัด และบริษัททรัพยากรสมุทร จำกัด

ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 9.1 และ ข้อ 29.16 ระบุว่าตามแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท ได้กำหนดให้

ผู้บริหารแผนดำเนินการใช้สิทธิเรียกร้องให้บุคคลภายนอกชำระหนี้ และใช้สิทธิในการไม่ยอมรับสัญญาหรือสิทธิตามสัญญา บริษัท ได้ใช้สิทธิดังกล่าวเรียกร้องให้บริษัทที่เกี่ยวข้องนำส่งใบหุ้นคืนให้แก่บริษัทแล้ว ขอรทราบความคืบหน้าของการนำส่งใบหุ้นคืน และผลกระทบหากบริษัทออกจากแผนฟื้นฟูกิจการ

บริษัทฯขอชี้แจงข้อมูลดังนี้ :

จากการที่บริษัทได้ใช้สิทธิเรียกร้องให้บริษัทที่เกี่ยวข้องนำส่งใบหุ้นคืนให้แก่บริษัทนั้น บริษัทได้ดำเนินการดังต่อไปนี้

- วันที่ 25 กันยายน 2555 ฟ้องคดีแพ่งต่อศาลแพ่ง ขอให้เพิกถอนนิติกรรมสัญญากู้ยืมเงิน รวม 3 ฉบับ และ สัญญา จำน่า รวม 3 ฉบับคืออยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล โดยนัดสืบพยานโจทก์ในวันที่ 19 กันยายน 2556 เนื่องจากบริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการและศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งให้บริษัทฯ เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ดังนั้นการดำเนินคดีในศาลใด ๆ ที่เกี่ยวกับทรัพย์สินของบริษัทฯ จึงต้องงดการพิจารณาคดีไว้ก่อน
- วันที่ 26 ตุลาคม 2555 ฟ้องคดีแพ่งต่อศาลแพ่ง ขอให้เพิกถอนการขายทอดตลาดใบหุ้นของบริษัทฯ คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล โดยนัดสืบพยานโจทก์ในวันที่ 19 กันยายน 2556 เนื่องจากบริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการและศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งให้บริษัทฯ เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ดังนั้นการดำเนินคดีในศาลใด ๆ ที่เกี่ยวกับทรัพย์สินของบริษัทฯ จึงต้องงดการพิจารณาคดีไว้ก่อน



บริษัท ท่าอากาศยานเบอร์ จำกัด (มหาชน)

TONGKAH HARBOUR PUBLIC COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ : ชั้น 7 อาคารสำนักงานเมืองไทย-ภัทร 1 เลขที่ 252/11 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจวาง กรุงเทพฯ 10320 โทร : (662) 0-2695-4912-28 โทรสาร (662) 0-2695-4901

BANGKOK: 7th Floor, Muang Thai-Phatra Office Tower 1 252/11 Ratchadapisek Road, Huay Khwang, Bangkok 10320 Thailand Tel: (66-2) 695-4912-28 Fax: (66-2) 695-4901

ปัจจุบันบริษัทที่เกี่ยวข้องยังไม่ได้นำส่งใบหุ้นคืนแก่บริษัท และผลกระทบหากศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งให้บริษัทออกจากแผนฟื้นฟูกิจการ บริษัทจะต้องดำเนินคดีดังกล่าวต่อจากเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ด้วยตนเอง

ผู้บริหารแผนขอรับรองว่าข้อมูลในสารสนเทศที่นำส่งตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยถูกต้องครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นายวิจิตร เจริญวิจิตรกุล

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บริษัท ท่าอากาศยานเบอร์ จำกัด (มหาชน)